

LE RODAGE DES PLAQUETTES

XZB150A



F

ATTENTION !
VOTRE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ
DE PLAQUETTES NEUVES
LUCAS ÉVITEZ LES COUPS
DE FREINS VIOLENTS
PENDANT LES 200 PREMIERS
KILOMÈTRES

Lucas

Le «rodage» des plaquettes ?

Le rodage c'est l'adaptation de la surface des plaquettes à celle du disque. La meilleure performance de freinage est seulement acquise quand les 2 surfaces sont parfaitement congruentes.

Il est fortement recommandé de ne pas freiner à fond durant les 200 premiers kilomètres.



ATTENTION !

Si la voiture est équipée de disques usés, la distance de rodage des plaquettes neuves peut augmenter de 500 à 1000 km !

SOUS LE MICROSCOPE...

Plaquette neuve



Plaquette correctement rodée



Pourquoi la surface friction des plaquettes neuves LUCAS a-t-elle une apparence noire ?

Cette apparence vient du «scorching». Le scorching est un traitement thermique de surface qui minimise le risque «d'initial fade» d'une plaquette neuve. «L'initial fade» est causé par les solvants et autres ingrédients qui dégagent un gaz entre le disque et la plaquette. Ce phénomène réduit considérablement la performance de la plaquette. Grâce au «scorching», les plaquettes ont une distance de rodage plus courte et une meilleure performance dès les premiers coups de frein.

