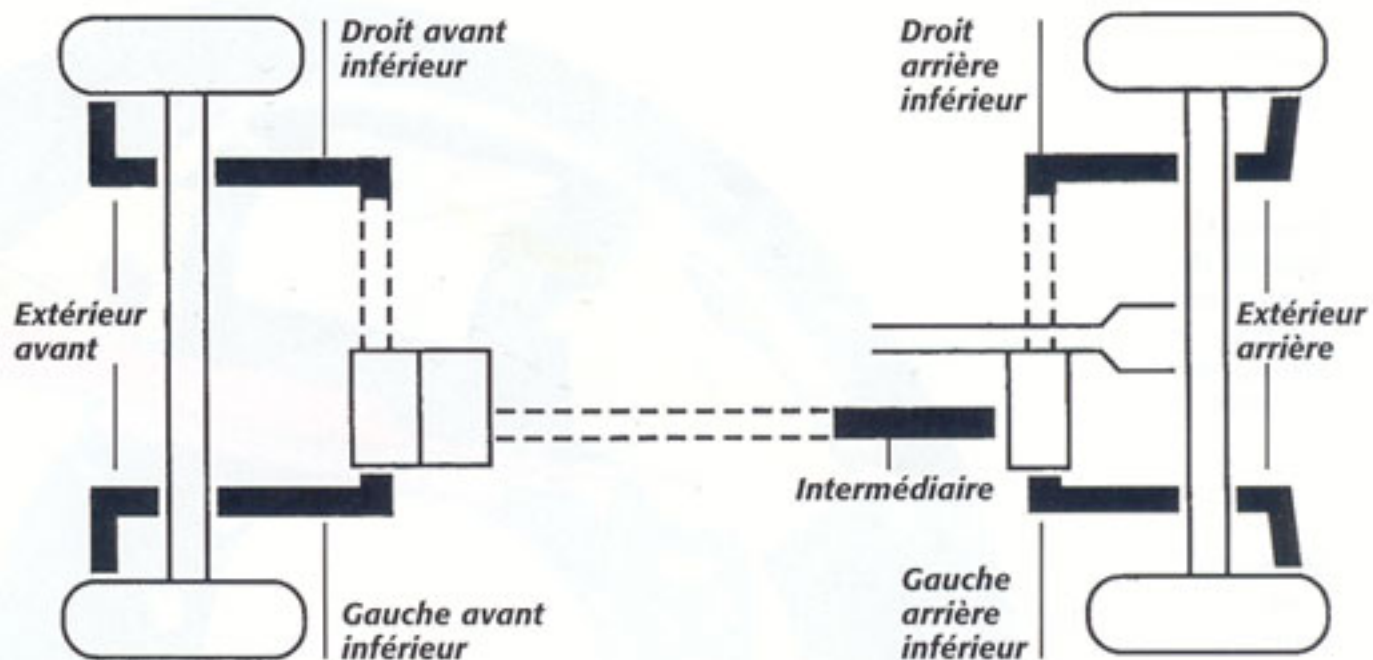


# POURQUOI CONTRÔLER LES FLEXIBLES ?

Pendant l'utilisation du véhicule, les flexibles et canalisations de frein subissent des projections de pierres et gravillons, des agressions par le sel d'épandage, et par l'humidité. Ils doivent supporter à la fois les grandes chaleurs et les froids extrêmes. Sans oublier les contraintes mécaniques découlant du mouvement et des vibrations des roues, répétées des millions de fois. D'autre part, il existe un risque de fissuration ou de fragilisation. Il est important de contrôler les flexibles et canalisations de frein dans le cadre des inspections prescrites par le constructeur du véhicule. En cas de dommage, il faut impérativement remplacer la pièce défectueuse.



## CONSEIL DU TECHNICIEN

**Au montage, le flexible de frein ne doit être aucun cas vrillé**

**Il ne faut pas adapter le flexible, mais utiliser le flexible dont la référence correspond au montage d'origine**

