

MONTAGE DES DISQUES DE FREINS



L'AVIS DU TECHNICIEN

Pourquoi est-il déconseillé de monter les disques sans vis de fixation ?

Ces vis sont de petits goujons assurant le positionnement du disque sur le moyeu de la roue. Toutes les marques automobiles recommandent ces vis pour éviter que le disque puisse se déplacer par rapport à sa position correcte, ce qui provoquerait des vibrations pendant le freinage. De plus, ces vis garantissent le maintien du disque sur le moyeu quand la roue est démontée.



Jusqu'à présent, pour changer les disques de freins on devait faire attention à ne pas endommager les vis de fixation de façon à pouvoir les réutiliser. Mais ceci n'était souvent pas possible, il fallait donc s'en procurer de nouvelles ou essayer de monter le disque sans vis.

Aujourd'hui, vous ne devez plus vous préoccuper de tout cela ! En effet, vous trouverez un kit avec deux vis neuves directement à l'intérieur de chaque boîte de disques Brembo portant l'étiquette spéciale jaune.

Ainsi, votre travail peut être plus rapide, plus sûr et techniquement parfait. Toujours avec la qualité originale Brembo.

QUAND CHANGER UN DISQUE ?



Disque fissuré ou cassé

Changer immédiatement la paire de disques.



Disque corrodé

Si la corrosion est plus que superficielle il faut changer les disques.

ATTENTION A L'ÉPAISSEUR MINIMALE !



Disque surchauffé

Si le disque à une apparence bleue (plutôt foncé) il faut changer les disques.



Disque rainuré

Si les rainures sont profondes il faut changer les disques.

ATTENTION A L'ÉPAISSEUR MINIMALE !



Disque avec taches (broutage)

contrôler le parallélisme du moyeu (nettoyage) ou changer les disques.

IL EST IMPÉRATIF DE CHANGER LES DISQUES SUR L'ESSIEU COMPLET ET DE MONTER DES PLAQUETTES NEUVES.